

Miljöhistoria för Bertils Johanssons åkeri till Bertils transport AB. Som senare blev ÖGS – Bolaget AB (Örebro Göteborg Samkörnings AB)

1952. Startade Bertil Johansson sin åkeriverksamhet och körde mjölk och för Kumla Lastbilscentral med en bil.
- 1956.** Började långtraden på Örebro – Göteborg för dåvarande Bilspedition. Ett bil och släp gick åt till detta.
1979. Började sonen till Bertil, Lars Johansson, sjutton år gammal att jobba på företaget.
1989. Bildades ÖGS Fastighets AB och man bygger nya miljögodkända lokaler med garage, verkstad, tvätt och parkeringsytor på Pilängen i Örebro. Investeringen gjordes för att kunna sköta så stor del av verksamheten som möjligt i egen regi, detta för att spara på onödigt åkande fram och tillbaka mellan olika verkstäder. Då hade åkeriet femton bil och släp.
- 1990 I samband med inflyttningen i de nya lokalerna förbättrades företagets avfallshantering. Brännbart avfall, träskrot, metallskrot, batterier, spillolja, oljefilter, däck m.m. sorteras var för sig och lämnas till återvinning.
- 1993/07 Bränsleförbrukningen börjar journalföras per bil och månad, förbrukningen anslås månadsvis i personalutrymme för att chaufförerna skall kunna

följa sin egen bils förbrukning. En bränslefond där chaufförerna får del av besparingen upprättas, fonden används till utbildningar och personalfrämjande aktiviteter.

- 1993/10 Samarbetsavtal upprättas med Norsk Hydro. Ny dieselanläggning installeras på tomten och samtliga fordon tankas på den egna gården för att minska onödiga mil.
- 1993 Dunksystem för påfyllningsolja införs, bilarna har två dunkar, en i bilen och en på verkstaden. Dessa roterar i samband med påfyllning. Detta medför att varje fordons oljeförbrukning redovisas separat, onormal förbrukning blir lättare att upptäcka och åtgärda. Slitna motorer blir också lättare att upptäcka.
- 1993 Stackerstop Euro AB bildas, företagets första produkt är handtrucksstoppen ”Stacker Stop” som minskar slitage och oljeläckage på handtrucken samt skador på gods och fordon genom att handtrucken inte kan röra sig på flaket. År 2009 är bolaget uppe i 6 uppfinningar.
www.stackerstop.com
- 1994/02 ÖGS (kylservice) blir ackrediterade av Swedac för att utföra service och reparationer av mobila kylanläggningar. Vi slipper på så vis besöka externa verkstäder för detta moment och stärker vår kundkvalitet vad gäller kyl- och frystransporter.

- 1994 En personlig chaufförspärm introduceras, i den finns instruktioner, regler, rutiner, telefonlistor m.m. Pärmerna uppdateras löpande, både med information från ÖGS, Schenker och kunder. Dokumentstyrning tillämpas och allt märks upp med år, vecka och anställningsnummer för att underlätta distribution till personalen. Uppföljning av ej tagen information sker löpande.
- 1995 Det nya bokningssystemet ÅkeriOpal installeras, alla bokningar kommer nu digitalt till åkeriet och vi skickar dem till bilarna med hjälp av mobitex. Detta medför snabb och enkel orderhantering, onödigt åkande minimeras och lastfyllnaden blir lättare att beräkna.
- 1996 Åkeriets första kyl- och fryspåbyggnad med freonfri isolering i väggarna köps in.
- 1997 Vid samtliga nyinköp av fordon kräver vi numera miljödeklaration från leverantören. Vi frågar alltid efter alternativa bränslen som kan vara lämpliga i vår verksamhet, vi erbjuder oss även att ställa upp som testföretag.
- 1999 Lastade ton, balanser och utnyttjandegrad mäts numera i realtid under arbetsdagen och registreras i datasystem för uppföljning. En tillbakablick på äldre siffror visar att detta medförde stora förbättringar. Detta resulterar i nära nog 100% utnyttjandegrad och godsbalans. Trafikledarna

motiveras att utnyttja fordonen maximalt genom att de får ett ”kvitto” på dagens utfall.

- 1999 10st europatrailer med dolly köps in. Detta medför att vi kan dra en europatrailer bakom en vanlig svensk lastbil och utnyttja den nya fordonslängden 25,25meter, på så vis får vi med 3 pallplatser extra per ekipage. Varje ekipage rymmer då 51 pallplatser. Trailerekipagen är anpassade för att kunna gå på järnväg, 2009 är vi uppe i 25 sådana ekipage.
- 2001/11 ÖGS blir som första åkeri i länet och som nummer 111 i landet miljöcertifierade enligt ISO 14001. Detta innebär att vårt miljöarbete årligen granskas av extern revisor och att vi löpande sätter nya förbättrade miljömål.
- 2001/11 I samband med miljöcertifieringen investerar vi i SÅ MiljöCalc som beräknar olika typer av utsläpp från lastbilsmotorerna. Programmet tar hänsyn till en rad parametrar, t.ex. Euroklass (årsmodell), motorstorlek, extra avgasreningsutrustning m.m. Dessa siffror jämförs sedan från år till år för att mäta förbättringar och att uppsatta mål nås.
- 2001/11 Vi kräver att alla nya lastbilsdäck som köps in ej innehåller de miljöskadliga ha-oljorna.
- 2001 Tomten ökas ut med 41 parkeringsplatser för bil och släp samt ny personalparkering med 60 platser med motorvärmare, totalt 8000 m².

Dagvattnet på den delen av tomten går till en egen damm med separat oljeavskiljare.

- 2002 Bilarnas maxhastighet spärras till 85km/h, detta är en egen förstärkning av lagens 89km/h. Bränsleförbrukningen minskar markant genom sänkningen av maxhastigheten.
- 2003 Koldioxidtank för att driva en ny generation kyl- och frysaggregat installeras på Hydros anläggning. Vi investerar i två fordon med denna miljövänliga teknik, ett aggregat på bil och ett på släp. Tekniken fungerar bäst i kyl- och frysdistribution.
- 2003/10 Tillsammans med Volvo och Boije Ovebrink genomförs utbildning i ECO driving. Bränsleförbrukningen sjunker märkbart.
- 2004 Vi bygger ut vår serviceanläggning med en ny servicehall med en 30 meter lång servicegrop som är förberedd för bromsprovare. Genom denna investering sparas 1 000 mil fram och tillbaka till verkstad enbart för löpande service. Tillsammans med övriga arbeten som vi utför i egen verkstad sparar vi nu över 5 000 mil per år jämfört med att köpa externa tjänster. T.ex. så hade vi tidigare stående tid på Rejmes varje dag enbart för service.
- 2004/05 ÖGS blir som andra åkeri i länet och som nummer 41 i landet trafiksäkerhetscertifierade.
- 2005 Bättre omlastning och samordning sparar många mil, vi bygger ut vår lastbrygga/hall för att klara

detta. Sändningar från c:a 500kg och uppåt hanteras där, genom att lasta om på detta sätt så kan vi varje dag spara många mil i länet. Sändningar under 500kg hanteras via Schenkers terminaler och sprids sedan till kund med mindre distributionsbilar.

- 2005 Alkolås monteras numera i alla nya bilar direkt från fabrik. Under 2009 närmar vi oss 20 installerade alkolås.
- 2006 Nya bilar utrustas med Volvos nya växellåda I-Shift, det är en traditionell växellåda men den styrs automatiskt av lastbilens dator och chauffören upplever den därmed som en automatlåda. Bränsleförbrukningen på dessa bilar är markant lägre än motsvarande bilar med traditionell växellåda, i vissa fall så mycket som 3-4 dl/mil, dvs. c:a 10%.
- 2006 Volvos bilar har numera vätskan AdBlue (i separat tank) som kompletterande avgasrening för att uppfylla kraven enligt Euro4-normen. Vår strävan är hela tiden att byta ut vagnparken mot nyare och miljövänligare fordon.
- 2006 Firar ÖGS Bolaget AB 50 år som transportör för Bilspedition och Schenker som det numera heter. www.ogs.se
- 2006 Tvätthallen renoveras och en ny toppmodern tvättanläggning installeras, programvaran som styr

maskinen är helt nyutvecklad och vi är först i landet med denna.

- 2007 Ett eget fordonsprogram för uppföljning av anmälda fel, reparationer, planerade åtgärder samt service och underhåll utvecklas i uppfinnarbolaget Stacker Stop Euro AB. Bland kunderna återfinns Nerikes Brandkår samt flera större åkerier och bussbolag. Fram till idag (2009-09-23) har ÖGS verkstad följt upp över 9 300 fel och åtgärder via programmet.
- 2008/04 Det nya bokningssystemet TOP installeras, bokningarna skickas nu via Internet istället för mobitex. Systemet är förberett för GPRs kommunikation med bilarna.
- 2008 ÖGS omsatte c:a 90Mkr och transporterade 450 000 årston. Det motsvarar 50 fulla bil och släp 250 arbetsdagar per år, 25 avgående från Örebro och 25 ankommande till Örebro. Under året var det 8 anställda på administration, 7 i verkstaden och 85 chaufförer.
- 2009 Volvos nya lastbilar uppfyller de nya avgaskraven enligt Euro5 normen.
- 2009/02 Bilarnas tomgångskörning begränsas till 2 minuter i samband med monteringen av svarta lådan (se punkt nedan), efter detta stänger bilen av motorn automatiskt.

- 2009/02 Svart låda och handdator installeras i 65 fordon. Med denna utrustning kan vi följa bilens bränsleförbrukning i realtid, avläsa tomgångskörning, övervarv, överbromsningar. Mätningen kan göras både per chaufför och per fordon. Bilarna utrustas även med positioneringsutrustning för bästa möjliga transportplanering med tanke på miljö och arbetsmiljö. Bokningar kan nu skickas med GPRs till samtliga fordon, ingen behöver stanna efter vägen för att skriva ner uppgifter som de får via telefon, allt finns i handdatorn. Handdatorerna möjliggör papperslös tidrapportering direkt i handdatorn, det går även att skicka meddelanden mellan chaufförer och kontor för smidigare kommunikation.
- 2009 Bränsleförbrukningen på åkeriet minskar återigen, de senaste 10 åren har sänkningarna varit relativt stora. Åkeriets totala snittförbrukning är 6dl/mil lägre än för 10 år sedan. År 2008 körde vi 450 000 mil, en besparing på 6dl/mil motsvarar då 270 000 liter på ett år och det i sin tur innebär minskade CO₂-utsläpp med 702 000kg.
- 2009/08 I augusti var det 114 avräknade på lönelistan och vi upplever att konjunkturen har vänt uppåt. Vissa dagar ger väldigt bra signaler och påminner om våren 2008.
- 2009/08 ÖGS Bolaget går med som en av grundarna till Örebroregionens klimatupprop. Från och med nu

kommer vi att beräkna våra fastigheters klimatpåverkan i beräkningsverktyget Svante.
www.oregklimat.se

- 2009/09 Med hjälp av informationen från svarta lådan börjar vi mer aktivt att coacha chaufförerna och följa upp körbeteende samt bilarnas förbrukning. Vi har nu ett mycket bra verktyg för att fånga upp och minimera slöseri orsakat av övervarvning, onödig tomgångskörning, överbromsningar eller för lite utrullning. Ledningsgruppen har månadsvis avstämning för att följa upp de chaufförer och fordon som avviker för mycket från vad som anses normalt (jämfört med åkeriets medelchaufför).
- 2009/09 Arbetet med arbetsmiljö- och kvalitetscertifiering inleds. Det beräknas vara klart under december 2009.
- 2009 v41 ÖGS chaufförer genomgår en kortare ECO driving utbildning och får därefter köra en bestämd rutt, de bästa går vidare till Volvos Nordentävling där man gör upp om vem som kör miljövänligast och med lägst dieselförbrukning.
- Schenker mäter årligen transportörernas miljö, trafiksäkerhets och kvalitetsengagemang via formuläret ”Transportör hos Schenker”. De ställer även krav på att äldre fordon fasas ut från verksamheten varje år.

- 2009/10 Alla fordon med Euroklass 0 och Euroklass 1 är nu utfasade ur verksamheten. I vår miljöpolicy har vi som mål att fortlöpande fasa ut gamla fordon och investera i nya miljövänligare fordon.
- 2009/10 Schenker och Volvo kontaktar oss och vill att vi skall vara med och testa en längre fordonskombination på c:a 30-35 meter som skall trafikera större mötesfria vägar. Dessa kommer att beviljas dispens från nuvarande regler för fordonslängd.
- 2009/10 ÖGS är en av tre finalister till Örebro kommuns miljöpris.
- 2009/11 Chaufförerna utbildas i halkkörning, första hjälpen, repetitionsutbildning på digital färdskrivare och handdatorn.